

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ  
«ЦИМЛЯНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ЦИМЛЯНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

31.05.2019

№ 246

г. Цимлянск

Об утверждении программы  
«Комплексное развитие транспортной  
инфраструктуры муниципального  
образования «Цимлянское городское  
поселение» Цимлянского района  
Ростовской области до 2028 года»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом муниципального образования «Цимлянское городское поселение»,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Цимлянское городское поселение» Цимлянского района Ростовской области до 2028 года» согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление в общественно-политической газете Цимлянского района «Придонье» и разместить на официальном сайте Администрации Цимлянского городского поселения в сети Интернет.

3. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя Главы Администрации по городскому хозяйству Володина А.В.

Глава Администрации  
Цимлянского городского поселения

Н.Г. Ершов

## ПРОГРАММА

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры  
муниципального образования «Цимлянское городское поселение»  
Цимлянского района Ростовской области до 2028 года»

## ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|   |  |
|---|--|
| <b>Наименование<br/>Программы</b>                 | Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Цимлянское городское поселение Цимлянского района Ростовской области на период 2018-2028 годы (далее по тексту – «Программа»)   |
| <b>Основания для<br/>разработки<br/>Программы</b> | <p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:</p> <p>Федеральный закон от 29.12.2004 № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (статья 8);</p> <p>Федеральный закон от 29.12.2014 № 416-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (статья 5);</p> <p>Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</p> |
| <b>Заказчик<br/>Программы</b>                     | Администрация муниципального образования «Цимлянское городское поселение» Цимлянского района Ростовской области 347320, Ростовская область, Цимлянский район, город Цимлянск, улица Ленина, дом 24   |
| <b>Разработчик<br/>Программы</b>                  | Общество с ограниченной ответственностью «Спект-С» 355042, Ставропольский край, г. Ставрополь, улица 50 лет ВЛКСМ, дом 63 Б, оф. 320.  |

|   |   |                          |                              |                       |
|---|---|--------------------------|------------------------------|-----------------------|
| <b>Исполнитель Программы</b>                                | Администрация муниципального образования «Цимлянское городское поселение» Цимлянского района Ростовской области   |                          |                              |                       |
| <b>Цели и задачи Программы</b>                              | <p>Цель Программы – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Цимлянское городское поселение» Цимлянского района Ростовской области в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.</p> <p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Цимлянское городское поселение»;</li> <li>- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;</li> <li>- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;</li> <li>- выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в соответствии и Генеральным планом муниципального образования «Цимлянское городское поселение» Цимлянского района Ростовской области;</li> <li>- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;</li> <li>- проведение профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения.</li> </ul> |                          |                              |                       |
| <b>Целевые показатели (индикаторы) реализации Программы</b> | <b>Наименование показателей</b>   | <b>Единица измерения</b> | <b>Современное состояние</b> | <b>Расчетный срок</b> |
|   | Численность населения   | чел.                     | 14 558                       | 17 505                |
|   | Протяженность автомобильных дорог   | м.                       | 78 100                       | 78 100                |
|   | Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с твердым покрытием  | м.                       | 62 600                       | 62 600                |
|   | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, с твердым покрытием, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения  | %                        | 80,1                         | 100                   |
|   | Из общей протяженности автомобильных дорог улицы не имеющих покрытия  | м.                       | 0                            | 0                     |
|   | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих покрытия, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения  | %                        | 0                            | 0                     |
|   | Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями   | автомобили               | 3765                         | 4000                  |

|  |   |     |   |   |
|--|---|-----|---|---|
|  | Количество автозаправочных станций (постов)   | ед. | 3 | 9 |
|  | Количество станций технического обслуживания  | ед. | 5 | 7 |
|  | Количество проектов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры  | ед. | - | - |
|  | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП  | %   | 1 | 0 |
| <b>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</b> | <p>На период действия Программы мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции транспортной инфраструктуры в границах муниципального образования «Цимлянское городское поселение» Цимлянского района Ростовской области не предусмотрены</p>  |     |   |   |
| <b>Сроки и этапы реализации Программы</b>  | <p>Исходный срок разработки Программы – 2018 г. Срок реализации программы рассчитан на 10 лет до 2028 года.</p>   |     |   |   |
| <b>Объемы и источники финансирования Программы</b>   | <p>В связи с отсутствием мероприятий в рамках данной программы объем финансирования программы на период действия Программы не предусмотрены. Объем финансирования на содержание и текущий ремонт автодорог будет уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных программ при утверждении бюджета на очередной финансовый год</p> |     |   |   |

## ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Цимлянское городское поселение» Цимлянского района Ростовской области (далее по тексту – «Муниципальное образование», «город Цимлянск») на 2018-2028 г. разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 (далее по тексту – «Требования к Программе»).

Транспортная инфраструктура – разновидность инфраструктуры, совокупность всех отраслей и предприятий транспорта, как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание и включает в себя все транспортные коммуникации и сооружения (вокзалы, терминалы, станции, остановки и т.д.), а также улично-дорожную сеть и систему городского транспорта. Уровень развития транспортной инфраструктуры определяется общим состоянием социально-экономического и территориального развития муниципального образования и Цимлянского района и Ростовской области в целом.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, согласно Требований к Программе – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее – транспортный спрос);

- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ муниципального образования «Цимлянское городское поселение» Цимлянского района Ростовской области.

Программа разрабатывается на период с 2018 года до 2028 года, расчетный срок действия Генерального плана муниципального образования «Цимлянское городское поселение» Ростовской области, утвержденного решением Соборания депутатов Цимлянского городского поселения Цимлянского района Ростовской области «Об утверждении Генерального плана муниципального образования «Цимлянское городское поселение» от 26.11.2010 № 82 (далее по тексту – «Генеральный план»).

## **РАЗДЕЛ I**

### **ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

#### **1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ муниципального образования Цимлянское городское поселение Цимлянского района Ростовской области в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Транспортный комплекс Ростовской области сформирован автомобильным, воздушным, железнодорожным транспортом и включает в себя: сеть автомобильных дорог различного значения, железные дороги, железнодорожные станции и вокзалы, автовокзалы, аэропорты и вертолетные площадки, различные организации, осуществляющие деятельность по перевозкам пассажиров, грузов и функционированию транспортного комплекса.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Ростовской области. Являясь «воротами» России в страны Черноморского и Прикаспийского бассейнов, Ростовская область обладает развитой транспортной и инфраструктурой, представленной

железнодорожными и автомобильными магистралями федерального значения, морскими и речными портами, международным аэропортом в городе Ростове-на-Дону.

Транспортная инфраструктура региона является составной частью транспортных коридоров – Критских (№ 7) и трансконтинентального «Север-Юг».

Ростовскую область пересекают:

- автомагистраль «Дон»;
- железнодорожный путь «Москва-Ростов-Кавказ»;
- судоходный путь по реке из центра России в Черное и Средиземное моря;
- воздушный коридор Санкт-Петербург-Москва-Кавказский регион.

Автотранспорт:

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом являются самым массовым и доступным видом транспорта.

По территории области проходит 660 междугородных и пригородных межмуниципальных автобусных маршрутов и около 150 межобластных маршрутов, соединяющих все муниципальные образования области общей протяженностью более 80 тыс.км. Автовокзалы и автостанции области объединены в единую сеть.

Железнодорожные коммуникации:

Основным перевозчиком грузов и пассажиров во внутреннем и международном сообщениях в регионе является Северо-Кавказская железная дорога – филиал ОАО «Российские железные дороги». По территории Ростовской области проходят магистральные железные дороги, связывающие центральные, западные районы страны и Сибирь с южным регионом. Действуют узловые железнодорожные станции, обеспечивающие прием, обработку и отправку практически всех видов грузов. Протяженность железнодорожных путей на территории Ростовской области составляет – 1 778 км.

Водный транспорт:

В Ростовской области действуют 126 судоходных компаний. Из них:

- судоходные компании, осуществляющие бункероводочную деятельность – 14;
- судоходные компании, осуществляющие пассажирские перевозки -4;
- стивидорные компании – 38;
- судоремонтные заводы – 8.

Общая протяженность внутренних водных путей в границах Ростовской области – 800,3 км.

Авиационный транспорт:

Воздушный транспорт Ростовской области обеспечивает перевозки пассажиров и грузов в межрегиональном и международном сообщениях.

На территории Ростовской области действует международный аэропорт федерального значения «Аэропорт Ростов-на-Дону» и один региональный аэропорт «Таганрог-Южный» (г. Таганрог).

Ростовская область – регион с высоким потенциалом развития: природно-ресурсным, промышленным, аграрным, достаточными

демографическими и трудовыми ресурсами. Кроме того, Ростовская область имеет выгодное экономико-географическое и хорошее транспортное положение.

На территории Ростовской области протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения составляет – 15 949,87 км, в том числе:

- федерального значения – 713,84 км, из них 35,7% не отвечают нормативным требованиям;
- регионального, межмуниципального значения находящихся в собственности Ростовской области – 7 493,03 км, из них 34,4% не отвечают нормативным требованиям;
- местного значения находящихся в муниципальной собственности районов – 7 743,0 км, из них 50,1% не отвечают нормативным требованиям.

Кроме того, площадь улично-дорожной сети муниципальных образований составляет – 25 497,2 тыс.м<sup>2</sup>.

Регион занимает в рейтинге 34-е место уже второй год подряд: число аварий, пострадавших и погибших в ДТП сократилось, количество жителей и машин – выросло.

Межрегиональный общественный центр «За безопасность российских дорог» подготовил рейтинг за 2017 год. В него вошли 50 регионов с населением больше миллиона человек, не включая мегаполисы. В расчете учитывались: количество ДТП из-за плохих дорожных условий, число раненных и погибших в таких авариях, протяженность дорог региона и размер автопарка. Регионы распределили на три зоны безопасности – зеленую, желтую и красную, где зеленая – самая безопасная.

В 2016 году Ростовская область была в желтой (недостаточной безопасности. – Прим. авт.) зоне безопасности: из-за плохих дорог случилось 1885 аварий, в которых погибли 223 человека, 2248 пострадали, за год вырос автопарк и стало больше жителей. В Ростовской области за 2017 год произошло 1700 ДТП из-за плохих дорог, в них 164 человек погибли, больше 200 пострадали. Регион вошел в красную зону (высокой дорожной опасности. – Прим. авт.), – сообщает Администрация Ростовской области.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения, снижения уровня аварийности на автомобильных дорогах и тяжести последствий ДТП дорожными организациями используются новые технологии и материалы, в частности это:

- установка травмобезопасных пластиковых сигнальных столбиков;
- установка дорожных знаков изготовленных на пленке имеющей высокоинтенсивную световозвращающую способность и флуоресцентную алмазную желто-зеленую окантовку;
- установка дорожных катодов КД-3 типа «Кошачий глаз».

Строительство новых и обустройство существующих автодорожных выходов в сопредельные Ростовскую область, Краснодарский край и далее Северо-Кавказские республики и Закавказье создаст благоприятные условия для развития международного и межрегионального транзитного транспортного потока.



Темпы развития сети автомобильных дорог области во многом определяются предстоящими структурными изменениями экономики, инвестиционными возможностями и будут соответствовать реализуемому варианту социально-экономического развития.

Цимлянск – крупный промышленно-транспортный узел в бассейне нижнего Дона (перевал зерна, угля, леса и лесоматериалов, минерального строительного сырья и других грузов).

Предприятия города специализируются на производстве вин, земснарядов, теплообменных устройств холодильного оборудования, на переработке сельскохозяйственного сырья.

В Цимлянском районе развито земледелие: выращивают пшеницу, ячмень, просо, гречку, подсолнечник, кормовые культуры, овощи, фрукты, виноград, развито также молочно-мясное скотоводство, птицеводство. На территории имеется источник минеральной воды: скважина № 2-бис.

В целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах Цимлянского района создана маршрутная сеть на осуществление пассажирских перевозок пригородного внутрирайонного сообщения, подготовлены и утверждены паспорта маршрутов, согласованы схемы опасных участков автомобильных дорог.

Город Цимлянск, административный центр Цимлянского района, расположен на берегу Цимлянского водохранилища и входит в состав Волгодонского планировочного района Восточного внутриобластного района Ростовской области (Волгодонской системы расселения). Общая площадь муниципального образования составляет – 23,6 км<sup>2</sup> (2360 га). Город Цимлянск расположен в 230 км от города Ростова-на-Дону и в непосредственной близости с городом Волгодонском. Вместе с прилегающей станцией Красноярской, город является составной частью Волгодонского планировочного центра ВВР.

Основанием для образования Цимлянского городского поселения и последующего формирования его органов местного самоуправления явилось принятие Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». В целях его реализации Областным законом от 27.12.2004 № 254-ЗС «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования «Цимлянский район» и муниципальных образований в его составе» установлены границы и наделено статусом городского поселения «Цимлянского городского поселения» с административным центром в городе Цимлянске.

Развитие общественного центра города предусмотрено в линейном направлении по улице Ленина (путем точечного включения общественных функций в существующую и вновь возводимую застройку). Формируется подцентр северной части города, связанной с существующей главной улицей общественно-деловой осью по улице Калинина. На расчетный срок планируется расширение существующего административного центра города и увязка его с природно-ландшафтным каркасом города. Для этого планируется организация благоустроенного выхода к Цимлянскому

водохранилищу, строительство крупного культурно-досугового комплекса, что в целом должно послужить импульсом к развитию прилегающих территорий. В дальнейшем, на расчетный срок, предлагается развитие парковой зоны, насыщение рекреационной и туристической инфраструктуры, основанной на туристско-рекреационном потенциале города Цимлянска как центра производства шампанских вин. Развитие этой отрасли так же должно способствовать интенсификации сельскохозяйственного использования территорий, расположенных к северу от города.

Проектом предусмотрены территории общественного центра нового жилого района в западной части города. Организуется единая деловая зона промышленных и сельскохозяйственных предприятий, объединенная с санитарно-защитной зоной этих предприятий в северной части города. Вдоль улицы Некрасова, ведущей к аэропорту, предлагается сформировать общественно-деловую ось, с размещением объектов торгового и коммерческого назначения и объектов транспортной инфраструктуры.

На расчетный срок предполагается строительство нового жилого района, преимущественно малоэтажной высокоплотной застройки, в западной части города на 600 человек. Площадь района около 6 га, жилая площадь – 18000 м<sup>2</sup>.

Запроектированы территории нового общественного центра жилого района, связующие между собой жилые и производственные территории города (существующие и проектируемые).

Новые жилые территории города предусмотрены в связи с рассчитанным приростом населения города Цимлянска, станицы Красноярской, а также с учетом сноса ветхого и аварийного жилого фонда (4 382,7 м<sup>2</sup>) и расселения жилых домов расположенных в зонах затопления, санитарно-защитных зонах промышленных предприятий, шумовой зоне железной дороги, зоне планируемого развития административного центра города и других, с предоставлением участков или социального жилья.

Транспортная инфраструктура муниципального образования Цимлянского городского поселения Цимлянского района Ростовской области представлена:

Воздушный транспорт:

На территории города Цимлянск расположен аэропорт. Предусмотренная генпланом модернизация аэропорта не проведена. Регулярные полеты не осуществляются. Воздушные связи обслуживались Цимлянским аэропортом до 2002 года. Аэродром принимал самолеты типа ТУ-134, Як-40.

Железнодорожный транспорт:

Железнодорожная линия Куберле – Морозовск, на которой расположена станция Цимлянская, соединяет восточные районы Ростовской области с речным портом Волгодонск. С 1997 года закрыто направление Морозовская – Южная – Черкасская - Куберле (менее 8 пар поездов – малодеятельный участок).

Ближайшими станциями на севере являются станция в поселке Железнодорожный Цимлянского городского поселения, а на юге – в городе Волгодонске.

В административных границах Цимлянска железная дорога имеет протяженность около 8,5 км. Планировочная железная дорога разделяет Цимлянское городское поселение и Красноярское сельское поселение. Переезд через железную дорогу осуществляется в одном уровне по улице Ленина. Ширина полосы отвода в пределах города различна и достигает 240 м. Пассажирский вокзал расположен со стороны Красноярского сельского поселения, подъезд к нему осуществляется по улице Победы. Строительство нового транспортного комплекса, включающего железнодорожный и авто вокзалы не осуществлено.

Автомобильный транспорт:

Основные транспортные направления Восточного внутриобластного района сходятся в едином транспортном центре – город Цимлянск, который образует транспортный узел. Автодороги «Морозовск – Цимлянск – Волгодонск» и «Шахты – Цимлянск» имеют региональное значение.

В 2006 году на автодороге «г. Морозовск - г. Цимлянск - г. Волгодонск» был введен в строй новый мостовой переход общей протяженностью почти 12 километров, который представляет собой инженерный комплекс из четырех мостов и подходов к ним. Этот переход протянулся от пригорода города Волгодонска до станицы Красноярская, ликвидировал «узкое» место в районе Цимлянской плотины, обеспечил хорошую транспортную связь двух наиболее развитых городов Восточного внутриобластного района. Это решение не было предусмотрено генеральным планом города 1995 года, где основная связь городов Волгодонска и Цимлянска осуществлялась по автодороге, устроенной по гребню плотины, закрытой в настоящее время для проезда автомобильного транспорта.

Система междугородних маршрутов Цимлянска не развита и представлена транзитными маршрутами Волгодонск – Шахты, Волгодонск – Морозовск и другие. Основным маршрутом междугороднего сообщения является маршрут Цимлянск – Волгодонск. Автобусы междугороднего сообщения отправляются с двух автовокзалов – старого – расположенного в центре города по улице Крупской, утратившей свое значение с закрытием автомобильного движения по плотине, и нового, расположенного на въезде в город со стороны станицы Красноярской. Существующий переезд через железную дорогу имеет недостаточную пропускную способность – это одно из самых напряженных мест в транспортной системе города.

Водный транспорт:

Цимлянский гидроузел является крупнейшим гидротехническим сооружением, входящим в комплекс Волго-Донского канала. Основное назначение регулируемого стока на реке Дон и Цимлянском водохранилище — обеспечение полива сельскохозяйственных культур; создание судоходного единого пути от Балтийского в Черное море, обеспечение прохода судов типа «река-море»; улучшение условий промыслового рыбоводства.

Строительство пассажирского морского порта, предложенное генеральным планом 1995 года, не осуществлено. Вместо него настоящим генпланом предлагается строительство небольших причалов в пределах рекреационных зон города.

Искусственные сооружения:

В настоящее время в городском поселении имеются следующие искусственные сооружения: сооружения цимлянского гидроузла (земляная плотина, часть водосливной железобетонной плотины, и проходящих по ее гребню авто- и железнодорожного полотна). Строительство автомобильного путепровода через железную дорогу на северо-западе города не осуществлено.

Городской общественный транспорт:

Основной удельный вес в городских перевозках занимают поездки к предприятиям и учреждениям обслуживания и административному центру. Внутригородские и пригородные перевозки осуществляются автобусами (16) ПАТП ООО «Цимлянскагропромтранс», а также маршрутными такси (15) и такси (43).

Улично-дорожная сеть:

Существующая улично-дорожная сеть членит селитебную территорию на ряд мелких кварталов и имеет прямоугольную структуру. Основными транспортными магистралями являются улицы Ленина и Московская (главная улица города).

В Генеральном плане муниципального образования в период его действия заложены задачи по развитию и размещению новых объектов транспортной структуры, включая внешний и пассажирский транспорт, а также улично-дорожной сети муниципального образования Цимлянского городского поселения:

Воздушный транспорт:

Проектом предусматривается Реконструкция аэропорта города Цимлянска с учетом перспективы строительства грузового терминала и логистического комплекса.

Железнодорожный транспорт:

Для сохранения своего значения как важного транспортного узла Восточного внутриобластного района Ростовской области в Цимлянске необходимо провести работы по реконструкции однопутного участка пути Морозовск – Волгодонск, в том числе на территории города Цимлянска. Железнодорожная линия Куберле – Морозовск, на которой расположена станция Цимлянская, соединяет восточные районы Ростовской области с речным портом Волгодонск.

Электрификация железной дороги в целях использования ее для пассажирских перевозок по маршруту Аэропорт - Цимляnsk – Волгодонск. Строительство железнодорожного подхода к Цимлянскому аэропорту.

Комплексная реконструкция железнодорожной промышленно-складской зоны с выделением озелененных пешеходных коридоров.

- реконструкция существующего вокзала, устройство пешеходного перехода через железнодорожные пути.

- развитие транспортно-логистического комплекса на базе существующей железнодорожной промышленно-складской зоны.

Автомобильный транспорт:

Действующим Генеральным планом сохраняется система сложившихся междугородних маршрутов Цимлянска, представлена транзитными

маршрутами Волгодонск – Шахты, Волгодонск – Морозовск и другие. Основным маршрутом междугороднего сообщения является маршрут Цимлянск – Волгодонск. Автобусы междугороднего сообщения отправляются с двух автовокзалов – старого – расположенного в центре города по улице Крупской, утратившей свое значение с закрытием автомобильного движения по плотине, и нового, расположенного на въезде в город со стороны станице Красноярской. Проектом предлагаются следующие мероприятия:

- расширение автодороги Морозовск–Цимлянск–Волгодонск–Зимовники до 4 полос движения;
- строительство внутригородских автомобильных дорог, обеспечивающих удобный выход на автодороги регионального значения;
- строительство автодороги местного значения, связывающей Цимлянское городское поселение и Саркеловское сельское поселение;
- строительство транспортных развязок на пересечениях городских автодорог и автодорог регионального значения;
- реконструкция существующего автовокзала на въезде в город, с учетом внедрения современных форм обслуживания. Развитие междугородних и межпоселковых автобусных маршрутов.
- увеличение численности подвижного состава и качества его технического обслуживания.

#### Водный транспорт:

Цимлянский гидроузел является крупнейшим гидротехническим сооружением, входящим в комплекс Волго-Донского канала. Основное назначение регулируемого стока на реке Дон и Цимлянском водохранилище - обеспечение полива сельскохозяйственных культур; создание судоходного единого пути от Балтийского в Черное море, обеспечение прохода судов типа «река-море»; улучшение условий промыслового рыбоводства.

Пассажирские и грузовые перевозки не осуществляются.

Настоящим генпланом предлагается строительство небольших причалов в пределах рекреационных зон города и яхт-клуба, обеспечивающего туристско-рекреационные связи города и рекреационных зон на Цимлянском водохранилище. Обеспечение условий пассажирской навигации, как следствие, должно привлечь к городу дополнительные инвестиции, направленные на развитие местных, рекреационных возможностей города.

#### Общественный транспорт:

На сегодняшний момент в городе Цимлянск существуют 3 маршрута внутренней связи: Железнодорожная – улица Морская, ВЧ – Железнодорожная – У/З – улица Ленина- улица Морская, поселок Железнодорожный – улица Московская и один межпоселковый улица Морская – поселок Саркел. Настоящим проектом предлагается на сохранение транспортных маршрутов. На расчетный срок в связи с ростом численности населения, освоения новых территорий для жилищного и промышленного строительства, ростом подвижности населения в проекте. Схема движения маршрутов приведена на транспортной схеме данного проекта.

#### Организация транспортного обслуживания:

Параметры проектируемых дорог рассчитаны исходя из перспективных машино-потоков, общественного и легкового транспорта.

Так же доминирующим видом транспорта в проектируемых зонах расселения будет являться индивидуальный легковой транспорт. Существующий уровень автомобилизации в настоящее время достигает порядка 498 автомобилей на 1000.

Улично-дорожная сеть:

К расчетному сроку предусматривается:

Местная сеть – в пределах существующей застройки предлагается реконструкция местных улиц и проездов с целью приведения их технических параметров к нормативным.

Новое строительство:

Проектом предлагается выполнить следующие дороги:

- участок дороги от улице Московская до подключения в проектируемую развязку в одном уровне на северо-западе города Цимлянск протяженностью – 2,45 км, которая пройдет параллельно железной дороге;

- участок дороги от развязки в одном уровне на северо-западе территории города Цимлянска с запада на восток до магистральной улицы Советская общегородского значения протяженностью – 3,69 км, которая создаст единое транспортное кольцо;

Для обслуживания территории в Генеральном плане запроектировано 12 км магистральных улиц районного значения.

Узлы и пересечения:

- развязка на северо-западе г. Цимлянск на пересечении улиц общегородского значения проектируемой и существующей.

- развязка на автомагистрали регионального значения Морозовская – Волгодонск в районе железнодорожного вокзала.

- развязка между существующими автомагистралями общегородского и регионального значения Морозовская – Волгодонск.

- путепровод с железной дорогой; развязка в районе нового автовокзала на магистральной улице общегородского значения;

- развязка на севере улице Некрасова;

- развязка на севере города Цимлянска существующей и проектируемой магистральной улице общегородского значения при направлении движения на аэропорт.

Велосипедное и пешеходное сообщение:

Генеральным планом предусмотрено создание в населенных пунктах зон отдыха, спортивных площадок, которые будут связаны с жилой застройкой пешеходными и велосипедными дорожками. Велосипедные дорожки следует совмещать с пешеходными путями сообщения по наиболее живописным и хорошо озелененным территориям. Также необходимо выделять полосы для велосипедного движения вдоль главных улиц в населенных пунктах.

Транспортный шум и основные мероприятия по снижению его в застройке:

В Генеральном плане предусмотрен ряд мероприятий, которые способствуют оздоровлению жизненной среды и снижению транспортного шума.

К этим мероприятиям относится озеленение всех транспортных улиц, бульваров, жилых улиц посадкой деревьев и кустарников.

Кроме этого, местные транзитные потоки автомобильного транспорта, основное грузовое движение направлены в обход центральной части рабочего поселка. Укрупнены межмагистральные территории.

Искусственные сооружения:

Для приведения санитарно-гигиенических параметров территории к нормативным, на пересечении балок с проектируемыми улицами устраиваются дамбы с водопропускными трубами.

## **1.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования Цимлянского городского поселения Цимлянского района Ростовской области, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

### **Экономическая база развития муниципального образования.**

Основу экономики городского поселения составляет сельское хозяйство и производства по изготовлению вин.

На территории муниципального образования расположены следующие организации, учреждения и предприятия.

#### Производство:

- ЗАО «Цимлянский судомеханический завод»;
- ООО «Цимлянский машиностроительный завод»;
- ООО «Аксинья»;
- ЗАО «Приют»;
- ООО «Цимлянский колбасный цех»;
- ООО «Цимлянские вина»;
- ООО «Дон-Агро»;
- ООО «Союз Наука»;
- Филиал ОАО «Ростовская генерирующая компания» - Цимлянская ГЭС.

#### Операторы мобильной сотовой связи:

- ✓ Билайн (GSM, 3G);
- ✓ МегаФон (GSM);
- ✓ МТС (GSM, 3G);
- ✓ Теле 2 (GSM, 3G).

Система культурно-бытового обслуживания муниципального образования Цимлянского городского поселения представлена следующими объектами:

- ✓ - 8 (восемь) дошкольных образовательных учреждений;
- ✓ - 3 (три) общеобразовательных учреждения;
- ✓ - 1 (одна) школа – интернат;
- ✓ - 1 (одна) вечерняя школа;
- ✓ - 2 (две) школы искусства;
- ✓ - 1 (одна) детско-юношеская спортивная школа;
- ✓ - внешкольные кружки;

- ✓ - 1 (одна) районная больниц;
- ✓ - 1 (одна) специализированная туберкулезная больница;
- ✓ - 1 (один) центр социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов Цимлянского района;
- ✓ - 1 (одна)- туристическая база «Чайка»;
- ✓ - 1 (одна) детско-юношеская спортивная школа;
- ✓ - 1 (один) стадион;
- ✓ - 2 (два) спортивных зала;
- ✓ - 1 (один) бассейн.

### **Демографическая ситуация**

Показатели демографического развития муниципального образования является ключевым инструментом развития городского поселения, как среды жизнедеятельности человека.

Генеральным планом Цимлянского городского поселения Цимлянского района Ростовской области (2009 года) расчет численности населения по оптимистическому варианту составил к расчетному сроку Генерального плана (2028 год) – 17,5 тыс. человек. Среднегодовой процент прироста составил – 0,84%.

Проектировщиком Настоящей программы произведен расчет населения на основании фактической численности населения города Цимлянска на 01.01.2017 г. – 14 558 человек и анализа прироста (оттока) населения за период с 2009 года по 2017 год. Выявлен среднегодовой процент прироста населения к расчетному сроку Генерального плана (2028 год) – 1,69%. Расчет произведен на основании оптимистического варианта Генерального плана Цимлянского городского поселения Цимлянского района Ростовской области.

**Таблица 1**

| <b>Численность населения по данным Генерального плана</b> |                                    | <b>Фактическая и расчетная численность населения по данным Программы</b> |                                    |
|---|------------------------------------|--|------------------------------------|
| <b>I очередь<br/>2013 год</b>                             | <b>Расчетный срок<br/>2028 год</b> | <b>Фактическое<br/>состояние<br/>2017 год</b>                            | <b>Расчетный срок<br/>2028 год</b> |
| 15 400  | 17 500                             | 14 558   | 17 505                             |

### **Архитектурно-планировочная организация**

С учетом того, что Генеральным планом 1995 года развитие города было ограничено следующими фактами:

- водоохранная зона Цимлянского водохранилища в восточном направлении города;
- пойменная территория за железной дорогой в южном направлении;
- существующая станция Красноярская в западном направлении;
- шумовая зона аэропорта на боковом удалении от взлетно-посадочной полосы в северном направлении.

При корректировке Генерального плана, было разработано следующее проектное решение – концептуальное планировочное направление



развития города на свободных городских территориях в северном и отчасти северо-западном направлениях.

В рамках действующего генерального плана (2009 года) получают развитие все функциональные зоны города.

На расчетный срок предусмотрено строительство нового жилого района, объединяющего жилые зоны самого города, Железнодорожного района и прилегающей станции Красноярской. В качестве резерва развития жилой зоны принимаются территории, расположенные в северной части города.

Территории южной промышленной зоны Цимлянска предлагается реорганизовать с целью интенсификации производственных процессов и сокращения санитарно-защитных зон. В соответствии с функциональным зонированием генплана 1995 года, предусмотрены новые территории промышленно-складских зон в районе железной дороги и в северо-западной части города. Резервы развития промышленно-складских зон предусматриваются в районе аэропорта и железной дороги, частично на территории Красноярского сельского поселения. Здесь, при условии развития аэропорта города Цимлянска, возможно размещение производственно-логистического комплекса.

Система общественных центров формируется за счет реконструкции сложившейся общественно-деловой застройки, строительства новых общественных центров в районах проектируемой жилой и производственной зон, и увязки их в единую систему осями общественно-делового развития города.

Формирование рекреационных зон города для организации массового отдыха населения направлено на улучшение экологической обстановки Цимлянского городского поселения и прилегающих территорий. Предусмотрена рекультивация закрытых свалок и последующее устройство на этих территориях парков и скверов. Проектируется парково-мемориальный комплекс, включающий в себя существующее закрытое кладбище. Берега Цимлянского водохранилища необходимо благоустроить для организации городского парка, набережной и пляжа, посадки виноградников и развития туристической инфраструктуры. Реконструкция существующих курортного и приморского парка, вместе с созданием новых рекреационных зон на берегах Цимлянского водохранилища и реки Кумшак, устройство лесопарковых защитных полос вдоль железной дороги, реконструкция и новое зеленое строительство внутри города обеспечат создание единого природно-ландшафтного каркаса города.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для муниципального образования Цимлянского городского поселения Цимлянского района Ростовской области. Они связывают территорию городского поселения с поселениями Ростовской области и во многом определяют возможность развития экономики муниципального образования. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяют расширить производственные возможности за счет снижения и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство [7

передвижения.

Краткая характеристика автодорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании, согласно данным, содержащимся в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним по состоянию на 01.10.2018 год приведена в таблице 2.

**Таблица 2**

| <b>№ п/п</b> | <b>Наименование показателей</b>  | <b>ед. изм.</b> | <b>Протяженность (на 01.10.2018 г.)</b> | <b>в % соотношении</b> |
|--------------|--|-----------------|---|------------------------|
| 1            | Протяженность автодорог общего пользования всего                           | м               | 78 100                                  | 100                    |
| 2            | Протяженность автодорог общего пользования с асфальтобетонным покрытием    | м               | 62 600                                  | 80,1                   |
| 3            | Протяженность автодорог общего пользования с щебеночно-гравийным покрытием | м               | -                                       | -                      |
| 4            | Протяженность автодорог общего пользования с грунтовым покрытием           | м               | 15 500                                  | 19,8                   |

Разработчиком Программы развития дорожной сети установлено, что:

- подавляющая часть автодорог проектировалась и строилась в 80-90-х годах прошлого века, т.е. 30 лет назад. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам, имеют в основном по одной полосе движения в одном направлении, не имеют бордюрных ограждений, ливневых водостоков;

- недостаточное финансирование мероприятий по содержанию дорог привело к нарушению ремонтных сроков, их физическому старению, частичному или полному разрушению асфальтового покрытия. Большое количество дорог имеют износ 90% и более;

- строительство дорог осуществлялось без учета реальных потребностей населения в транспортных услугах, что привело к серьезному увеличению транспортной нагрузки.

- возрастающее количество автомобилей, особенно в частной собственности граждан, ведет к увеличению транспортного потока в городе и соответственно усугубляет ситуацию, связанную с безопасностью дорожного движения, обеспечением устойчивого сообщения между различными частями города.

Таким образом, сложилась ситуация, при которой уже существующая сеть местных дорог далеко не в полной мере способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск возрастающих транспортных потоков.

Все улицы городского поселения обустроены асфальтобетонным покрытием. Не соответствует современным требованиям и наличие дорог с грунтовым покрытием, нуждающихся в ремонте.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Сложившаяся ситуация требует концентрации усилий администрации муниципального образования и Собрания депутатов Цимлянского городского поселения, направленных на привлечение средств бюджета городского

поселения, бюджетов Ростовской области и Российской Федерации для решения проблем, накопившихся в дорожном секторе.

### **1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов городского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспортного, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

Транспортная инфраструктура муниципального образования Цимлянского городского поселения Цимлянского района Ростовской области является составляющей инфраструктуры Ростовской области.

**Воздушный транспорт:**

На территории города Цимлянск расположен аэропорт. Регулярные полеты не осуществляются. Воздушные связи обслуживались Цимлянским аэропортом до 2002 года.

**Железнодорожный транспорт:**

Железнодорожная линия Куберле – Морозовск, на которой расположена станция Цимлянская, соединяет восточные районы Ростовской области с речным портом Волгодонск.

Ближайшими станциями на севере являются станция в городе Цимлянке поселения, а на юге – в городе Волгодонске.

**Автомобильный транспорт:**

Основные транспортные направления Восточного внутриобластного района сходятся в едином транспортном центре – город Цимлянск, который образует транспортный узел. Автодороги «Морозовск – Цимлянск – Волгодонск» и «Шахты – Цимлянск» имеют региональное значение.

**Водный транспорт:**

Цимлянский гидроузел является крупнейшим гидротехническим сооружением, входящим в комплекс Волго-Донского канала. Основное назначение регулируемого стока на реке Дон и Цимлянском водохранилище — обеспечение полива сельскохозяйственных культур; создание судоходного единого пути от Балтийского в Черное море, обеспечение прохода судов типа «река-море»; улучшение условий промыслового рыбоводства.

#### **1.3.1. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом**

Обслуживание населения муниципального образования Цимлянского городского поселения пассажирским транспортом осуществляется одним видом транспорта – общественным коммерческим транспортом (автобусным, маршрутными такси). Автомобильный транспорт муниципального образования представлен деятельностью частных перевозчиков, имеющих соответствующую лицензию на осуществление данного вида деятельности.

Внутри городской общественный транспорт в муниципальном образовании представлен автобусами (малого и большого класса), так же маршрутным такси и транспортом принадлежащим населению Цимлянского городского поселения. Передвижение по городу осуществляется в пешеходном порядке, с использованием личного автотранспорта, а также общественным транспортом.

По территории городского поселения проходят межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, указанные в таблице 3.

Таблица 3

**Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом  
на территории муниципального образования Цимлянского городского поселения Цимлянского района  
Ростовской области**

| №<br>п/п | Порядко-<br>вый<br>номер<br>марш-<br>ruta ре-<br>гуляр-<br>ных пе-<br>ревозок | Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту | Транспортные средства, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок |                             |   | Дата, не позднее которой должно быть принято решение об изменении вида регулярных перевозок |
|----------|---|---|--|-----------------------------|---|---|
|          |   |   | Виды транспортных средств  | Классы транспортных средств | Максимальное количество транспортных средств каждого класса |   |
| 1        | 488/1   | г. Волгодонск – г. Цимлянск   | автобус  | особо малый                 | 5   | 15.11.2019 г.   |
| 2        | 488/1   | г. Волгодонск – г. Цимлянск   | автобус  | особо малый                 | 3   | 15.11.2019 г.   |
| 3        | 488/2   | г. Волгодонск – г. Цимлянск   | автобус  | особо малый                 | 5   | 15.11.2019 г.   |
| 4        | 488/3   | г. Волгодонск – г. Цимлянск   | автобус  | особо малый                 | 1   | 15.11.2019 г.   |
| 5        | 659   | г. Цимлянск – г. Ростов-на-Дону   | автобус  | малый                       | 1   | 16.11.2019 г.   |
| 6        | 660   | г. Ростов-на-Дону – г. Цимлянск   | автобус  | большой                     | 2   | 21.11.2019 г.   |
| 7        | 488/4   | г. Цимлянск – г. Волгодонск   | автобус  | малый                       | 10  | 28.02.2020 г.   |
| 8        | 488/5   | г. Цимлянск – г. Волгодонск   | автобус  | малый                       | 1   | 28.02.2020 г.   |

**Примечание:** информация, указанная в таблице приведены на основании данных содержащихся в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ростовской области, утвержденной постановлением Правительства Ростовской области №25 от 27.01.2016 года, опубликованного на официальном портале Правительства Ростовской области.

Количество и протяженность внутрирайонного и междурайонного автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения, в связи, с чем перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

Автобусные маршруты на территории Цимлянского городского поселения междугороднего сообщения отправляются с двух автовокзалов – старого – расположенного в центре города по улице Крупской, утратившей свое значение с закрытием автомобильного движения по плотине, и нового, расположенного на въезде в город со стороны станице Красноярской.

Основные проблемы по автобусному сообщению:

- неудовлетворительное состояние проезжей части и связанные с этим большие затраты на техническое обслуживание и ремонт машин;
- износ транспортного парка осуществляющего перевозки;
- малая платежеспособность населения;
- слабая финансовая поддержка пассажирских перевозок из бюджетов всех уровней.

Генеральным планом на расчетный срок не предусмотрены мероприятия, в части организации пассажирских перевозок.

### **1.3.2. Грузовые перевозки автомобильным транспортом**

На территории города Цимлянска предприятий транспортного комплекса, осуществляющих грузовые перевозки отсутствуют.

Грузовой транспорт представлен грузовым автотранспортом и сельскохозяйственной техникой и используется для обслуживания действующих на территории муниципального образования сельскохозяйственного и производственных предприятий.

## **1.4. Характеристика сети дорог муниципального образования, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Цимлянского городского поселения, они связывают территорию городского поселения с соседними территориями Ростовской области, обеспечивают жизнедеятельность города, во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач в достижении устойчивого экономического роста городского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшении качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах города, находящиеся в муниципальной собственности муниципального образования – Цимлянского городского поселения.

## Улично-дорожная сеть

Улично-дорожная сеть муниципального образования входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Улично-дорожная сеть на территории города Цимлянска формируется во взаимной увязке с системой улиц и дорог, обслуживающих соседние населенные пункты и с внешними транспортными связями. При проектировании улично-дорожной сети учитывалась ориентация на преимущественное использование легковых автомобилей, а также обслуживание жилых зон общественным транспортом.

Проектные решения основаны на оптимизацию уличной сети, исключению движения грузового транспорта по жилым улицам, сохранения в общественном центре пешеходной зоны, определению оптимального маршрута общественного транспорта, а также создания условий для удобного передвижения инвалидов.

Транспортная сеть подразделяется на автомобильные магистрали регионального значения, магистральные улицы общегородского значения, районного значения (транспортно-пешеходные), районного значения (пешеходно-транспортные) и главную улицу.

К расчетному сроку предусматривается:

**Местная сеть** – в пределах существующей застройки предлагается реконструкция местных улиц и проездов с целью приведения их технических параметров к нормативным.

На остальных автомобильных дорогах поселения интенсивность движения потоков транспортных средств составляет менее 200 ед./сут.

Скорость движения на дорогах города составляет 40-60 км/ч.

Улично-дорожная сеть города не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы и нет затруднения в парковке.

Всего улиц в Цимлянском городском поселении 63. Самыми длинными городскими автодорогами являются автомобильные дороги по улицам:

- автодорога по улице Московская, протяженностью – 2964 м.;
- автодорога по улице Красноармейская, протяженностью – 4 690 м.;
- автодорога по улице Ленина, протяженностью – 3 464 м.

На дату разработки настоящей Программы, согласно сведениям, предоставленным Администрацией Цимлянского городского поселения 36 автодорог города оформлены в муниципальную собственность.

Основные показатели по существующей улично-дорожной сети города Цимлянска, показаны в таблице 4,5.

Таблица 4

## Показатели существующей улично-дорожной сети Цимлянского городского поселения

| №<br>п/п | Наименование и<br>расположение<br>автомобильной дороги | Протяженность по типам<br>покрытия<br>(м) |                  |                     |           | Техническая категория | Кадастровый<br>номер | Плотность<br>транспортного<br>потока | Прогноз<br>интенсивности<br>движения в сутки,<br>ед., авт./сут. | Коэффициент<br>загрузки дороги<br>движением |
|----------|--|---|------------------|---------------------|-----------|-----------------------|----------------------|--------------------------------------|---|---|
|          |  | Всего                                     | асфальтобетонное | щебеночно-гравийное | грунтовое |                       |                      |                                      |   |   |
| 1        | Автодорога по улице Азина                              | 1940                                      | 1940             | -                   | -         | IV                    | -                    | Расчеты не<br>выполнялись            | Расчеты не<br>выполнялись                                       | Расчеты не<br>выполнялись                   |
| 2        | Автодорога по улице А.<br>Грина                        | 270                                       | 270              | -                   | -         | IV                    | -                    | Расчеты не<br>выполнялись            | Расчеты не<br>выполнялись                                       | Расчеты не<br>выполнялись                   |
| 3        | Автодорога по улице<br>Артемова                        | 620                                       | 620              | -                   | -         | IV                    | -                    | Расчеты не<br>выполнялись            | Расчеты не<br>выполнялись                                       | Расчеты не<br>выполнялись                   |
| 4        | Автодорога по улице<br>Белинского                      | 1190                                      | 1190             | -                   | -         | IV                    | -                    | Расчеты не<br>выполнялись            | Расчеты не<br>выполнялись                                       | Расчеты не<br>выполнялись                   |
| 5        | Автодорога по улице Б.<br>Славы                        | 680                                       | 680              | -                   | -         | IV                    | -                    | Расчеты не<br>выполнялись            | Расчеты не<br>выполнялись                                       | Расчеты не<br>выполнялись                   |
| 6        | Автодорога по улице<br>Буденного                       | 2100                                      | 2100             | -                   | -         | IV                    | -                    | Расчеты не<br>выполнялись            | Расчеты не<br>выполнялись                                       | Расчеты не<br>выполнялись                   |
| 7        | Автодорога по улице<br>Ватутина                        | 650                                       | 650              | -                   | -         | IV                    | -                    | Расчеты не<br>выполнялись            | Расчеты не<br>выполнялись                                       | Расчеты не<br>выполнялись                   |



|    |                                      |      |      |   |   |    |   |                        |                        |                        |
|----|--------------------------------------|------|------|---|---|----|---|------------------------|------------------------|------------------------|
| 8  | Автодорога по улице Ворошилова       | 1190 | 1190 | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 9  | Автодорога по улице Восточная        | 1180 | 1180 | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 10 | Автодорога по переулку Газетный      | 515  | 515  | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 11 | Автодорога по переулку Геофизиков    | 390  | 390  | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 12 | Автодорога по улице Горького         | 730  | 730  | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 13 | Автодорога по улице Гришина          | 840  | 840  | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 14 | Автодорога по переулку Дружиновский  | 645  | 645  | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 15 | Автодорога по улице Донская          | 980  | 980  | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 16 | Автодорога по переулку Жуковского    | 320  | 320  | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 17 | Автодорога по улице Заводская        | 1230 | 1230 | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 18 | Автодорога по улице Ирина            | 835  | 835  | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 19 | Автодорога по улице Казачья          | 620  | 620  | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 20 | Автодорога по улице Калинина         | 1225 | 1225 | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 21 | Автодорога по улице Карла Маркса     | 580  | 580  | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 22 | Автодорога по улице Комсомольской    | 1090 | 1090 | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 23 | Автодорога по переулку Кооперативный | 170  | 170  | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 24 | Автодорога по улице Крупской         | 485  | 485  | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |

|    |                                     |      |      |   |   |    |   |                        |                        |                        |
|----|-------------------------------------|------|------|---|---|----|---|------------------------|------------------------|------------------------|
| 25 | Автодорога по улице Лазо            | 300  | 300  | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 26 | Автодорога по переулку Новый        | 175  | 175  | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 27 | Автодорога по улице Суворова        | 1040 | 1040 | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 28 | Автодорога по улице Красноармейская | 4690 | 4690 | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 29 | автодорога по улице Краснознаменная | 1660 | 1660 | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 30 | Автодорога по улице Ленина          | 3500 | 3500 | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 31 | Автодорога по улице Лермонтова      | 1000 | 1000 | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 32 | Автодорога по улице Лермонтова      | 1075 | 1075 | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 33 | Автодорога по улице Матросова       | 455  | 455  | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 34 | Автодорога по переулку Майский      | 500  | 500  | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 35 | Автодорога по улице Маяковского     | 1430 | 1430 | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 36 | Автодорога по улице Мичурина        | 1110 | 1110 | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 37 | Автодорога по улице Морская         | 1250 | 1250 | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 38 | Автодорога по улице Набережная      | 1025 | 1025 | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 39 | Автодорога по улице Нагорная        | 1021 | 1021 | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 40 | Автодорога по улице Нахимова        | 610  | 610  | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 41 | Автодорога по улице Некрасова       | 1025 | 1025 | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 42 | Автодорога по улице Островского     | 1060 | 1060 | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |

|    |   |      |      |   |   |    |   |                           |                           |                           |
|----|---|------|------|---|---|----|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 43 | Автодорога по улице<br>Октябрьской      | 600  | 600  | - | - | IV | - | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись |
| 44 | Автодорога по переулку<br>Пионерский    | 300  | 300  | - | - | IV | - | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись |
| 45 | Автодорога по улице<br>Пушкина          | 2220 | 2220 | - | - | IV | - | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись |
| 46 | Автодорога по улице Речная              | 1415 | 1415 | - | - | IV | - | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись |
| 47 | Автодорога по переулку<br>Рябышева      | 442  | 442  | - | - | IV | - | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись |
| 48 | Автодорога по переулку<br>Садовый       | 265  | 265  | - | - | IV | - | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись |
| 49 | Автодорога по улице<br>Свердлова        | 2214 | 2214 | - | - | IV | - | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись |
| 50 | Автодорога по улице<br>Семашко          | 315  | 315  | - | - | IV | - | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись |
| 51 | Автодорога по улице<br>Серафимовича     | 320  | 320  | - | - | IV | - | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись |
| 52 | Автодорога по улице Серова              | 190  | 190  | - | - | IV | - | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись |
| 53 | Автодорога по улице<br>Советская        | 2511 | 2511 | - | - | IV | - | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись |
| 54 | Автодорога по улице<br>Социалистическая | 1638 | 1638 | - | - | IV | - | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись |
| 55 | Автодорога по улице<br>Степная          | 600  | 600  | - | - | IV | - | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись |
| 56 | Автодорога по улице<br>Театральная      | 355  | 355  | - | - | IV | - | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись |
| 57 | Автодорога по улице<br>Чапаева          | 470  | 470  | - | - | IV | - | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись |
| 58 | Автодорога по улице<br>Черняховского    | 315  | 315  | - | - | IV | - | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись |
| 59 | Автодорога по улице Чехова              | 660  | 660  | - | - | IV | - | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись |
| 60 | Автодорога по улице<br>Чкалова          | 245  | 245  | - | - | IV | - | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись | Расчеты не<br>выполнялись |

|                                      |                                 |      |      |   |   |    |   |                        |                        |                        |
|--------------------------------------|---------------------------------|------|------|---|---|----|---|------------------------|------------------------|------------------------|
| 61                                   | Автодорога по переулку Школьный | 325  | 325  | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 62                                   | Автодорога по улице Энгельса    | 975  | 975  | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 63                                   | Автодорога по улице Московская  | 6300 | 6300 | - | - | IV | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| <b>ИТОГО по городскому поселению</b> |                                 |      |      |   |   |    |   |                        |                        |                        |

**Примечание:** информация, указанная в таблице представлена Администрацией Цимлянского городского поселения Цимлянского района Ростовской области

Поперечные профили улиц, принятые проектом Генерального плана имеют следующую ширину:

- главная улица в красных линиях –30-35 м;
- улицы в жилой застройке –20-25м;
- внутриквартальные проезды -12-15 м.

При этом, ширина проезжей части главной улицы составляет 6 метров, ширина тротуаров 1,5 метров, для улиц в жилой застройке ширина проезжей части 4-5 м., с шириной тротуаров 1,5 метр, внутриквартальные проезды с проезжей частью - 3,5 метров.

Согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года № 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения муниципального образования Цимлянского городского поселения Цимлянского района Ростовской области относятся к IV технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 5 до 6 м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV категории.

По данным Генерального плана Цимлянского городского поселения имеются следующие искусственные сооружения: сооружения Цимлянского гидроузла (земляная плотина, часть водосливной железобетонной плотины, и проходящих по ее гребню авто- и железнодорожного полотна). Строительство автомобильного путепровода через железную дорогу на северо-западе города не осуществлено.

Все автомобильные дороги, улицы и переулки освещены, ежегодно в объеме выделенных из бюджета средств, проводится текущий ремонт покрытия автомобильных дорог.

В настоящее время социально-экономическое развитие городского поселения сдерживается из-за неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния автодорог. Причины сложившейся ситуации состоят в следующем:

Подавляющая часть автодорог проектировалась и строилась в 80-90-х годах прошлого века, т.е. более 35 лет назад. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам, имеют по одной полосе движения в одном направлении, на многих улицах не имеется пешеходных дорожек (тротуаров), бордюрных ограждений, ливневых водостоков.

Недостаточное финансирование мероприятий по содержанию дорог привело к нарушению ремонтных сроков, их физическому старению, частичному или полному разрушению асфальтобетонного полотна.

Строительство дорог осуществлялось без учета реальных потребностей населения в транспортных услугах, что привело к серьезному увеличению транспортной нагрузки.

Возрастающее количество автомобилей, особенно в частной собственности граждан, ведет к увеличению транспортного потока и соответственно усугубляет ситуацию, связанную с безопасностью дорожного

движения, обеспечением устойчивого сообщения между различными частями города.

Таким образом, сложилась ситуация, при которой уже существующая сеть местных дорог далеко не в полной мере способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск возрастающих транспортных потоков. Более 30% улиц города нуждаются в обустройстве дороги в асфальтобетонном исполнении. Не соответствует современным требованиям и наличие дорог с грунтовым покрытием. Сложившаяся ситуация требует концентрации усилий администрации городского поселения и Собрания депутатов городского поселения, направленных на привлечение средств бюджета городского поселения, бюджетов Ростовской области и Российской Федерации для решения проблем, накопившихся в дорожном секторе Цимлянского городского поселения Цимлянского района Ростовской области.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Данные дороги в связи с длительным сроком эксплуатации требуют капитального ремонта, однако в связи с отсутствием финансирования на первый план выходят лишь работы по содержанию и эксплуатации дорог, путем:

- осуществления мероприятий по сохранению протяженности, за счет текущего ремонта автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги;
- нормативного содержания дорог, повышения качества дорожной сети.

Формирующие улично-дорожную сеть села, основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары. Проектируемый подцентр общественного центра необходимо благоустроить с устройством тротуаров из тротуарной плитки в пешеходной зоне.

По улицам с основным движением автомобильного транспорта и в местах расположения общественных учреждений торговых предприятий необходимо размещение автостоянок.

### **1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории города Цимлянска. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год). На 01.01.2018 года количество грузовых автомобилей составляет 535

единиц, сельскохозяйственной техники составляет 1716 (данные по району), легковых автомобилей – 3 765 единиц.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей или в пределах участков предприятий. На территории малоэтажной и среднеэтажной застройки организованы парковочные места на 90%.

Гаражные кооперативы на территории города - 3 единицы.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС) станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89, так:

- согласно п. 11.27 потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26 потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19 общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований СНиП 2.07.01-89 и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время для города Цимлянска необходимы следующие объекты дорожного сервиса:

- СТО – мощность 2 поста;
- АЗС – мощностью 9 постов.

Предприятий частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автобусами на территории города не имеется.

Служба такси в городе также присутствует.

Объекты социальной инфраструктуры и административные здания хозяйствующих организаций в городе необходимо оборудовать автостоянками (парковочными местами).

## **1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока на территории муниципального образования**

На территории Цимлянского городского поселения, передвижение осуществляется:

- с использованием школьного автобуса для перевозки школьников
- с использованием личного транспорта;

- в пешем порядке;
- внутригородской транспорт.

Автобусное движение по территории города осуществляется.

### **1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения на территории муниципального образования**

На территории Цимлянского городского поселения по главным улицам пешеходное передвижение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки, шириной 1,5 м., существующих преимущественно асфальтобетонном и грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового транспортного обслуживания населения.

Основное пешеходное движение сосредоточено по центральным улицам городского поселения: улица Советская, улица Ленина, улица Социалистическая. Примерно только 70% улиц городского поселения оснащены пешеходными дорожками и тротуарами. Пешеходное движение сосредоточенное в центральной части города связывает с жилой застройкой.

В жилой застройке пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров). Так как пешеходное движение и тротуары в жилой зоне частичное.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории города не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется по существующим тротуарам и в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

### **1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств, коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств на территории муниципального образования**

Грузовые транспортные средства, принадлежащие жителям города Цимлянска, составляют 535 единиц. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории муниципального образования не имеется.

Грузовой транспорт используется для обслуживания действующих в городском поселении сельскохозяйственных и производственных предприятий.



В составе движения грузового транспорта в целом по территории Цимлянского городского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 2 т., а также от 2 до 8 т.

Перемещение грузов по транспортным коридорам в основном имеет транзитный характер, в связи, с чем движение грузового транспорта организовано по автодорогам, расположенным в центральной и жилой зонах, по улицам: - Московская, - Ленина, - Маяковского, - Красноармейская, - Заводская, - Буденнова, - от улицы Ломоносова до переулка Западного, улица Некрасова.

Генеральным планом Цимлянского городского поселения предлагается:

- реконструкция аэропорта города Цимлянска с учетом перспективы строительства грузового терминала и логистического комплекса;

- реконструкция однопутного участка пути Морозовск – Волгодонск, в том числе на территории города Цимлянска. Железнодорожная линия Куберле-Морозовск, на которой расположена станция Цимлянская, соединяет восточные районы Ростовской области с речным портом Волгодонск;

- электрификация железной дороги в целях исполнения ее для пассажирский перевозок по маршруту Аэропорт- Цимлянск – Волгодонск. Строительство железнодорожного подхода к Цимлянскому аэропорту;

- комплексная реконструкция железнодорожной промышленно-складской зоны с выделением озелененных пешеходных коридоров;

- реконструкция существующего вокзала, устройство пешеходного перехода через железнодорожные пути;

- развитие транспортно-логистического комплекса на базе существующей железнодорожной промышленно-складской зоны;

- расширение автодороги Морозовск – Цимлянск – Волгодонск – Зимовники до 4 полос движения;

- строительство внутригородских автомобильных дорог, обеспечивающих удобный выход на автодороги регионального значения;

- строительство автодороги местного значения, связывающей Цимлянское городское поселение и Саркеловское сельское поселение;

- строительство транспортных развязок на пересечениях городских автодорог регионального значения;

- реконструкция существующего автовокзала на въезде в город, с учетом внедрения современных форм обслуживания. Развитие междугородных и межпоселковых автобусных маршрутов;

- увеличение численности подвижного состава и качества его технического обслуживания;

- строительство небольших причалов в пределах рекреационных зон города и яхт-клубов;

- размещение дополнительного пожарного депо на 4 машины в юго-западном районе коммунально-производственной зоны.

## **1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития города Цимлянска.

За период с 2014 по 2016 годы на территории Цимлянского городского поселения зарегистрировано одно дорожно-транспортных происшествий.

Основными причинами совершения ДТП по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Ростовской области являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушения скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности в области использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское правоприменение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития муниципального образования в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог,

дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т.д.

### **1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Характерными факторами, неблагоприятно влияющих на окружающую среду и здоровье, согласно требованиям СанПиН 2.1.6.983-00 2 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест. Санитарно-Эпидемиологические правила и нормативы» являются: загрязнение атмосферы; воздействие шума.

**Загрязнение атмосферы.** Атмосферный воздух является жизненно важным компонентом окружающей среды, качество которого составляет основу благоприятной экологической обстановки. Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азот и серы, озон, фенол, окись углерода) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

**Воздействие шума.** Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Цимлянского городского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

### **1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования**

Генеральным планом (раздел 2.3.«Территориально-планировочное развитие», пункт 2.3.2.«Функциональное зонирование и землепользование» ТОМП), определяющим основные направления развития территории Цимлянского городского поселения на перспективу, в части развития транспортной инфраструктуры муниципального образования положен современный принцип дифференцирования движения с отделением транзитного потока от внутреннего (обслуживающего) и транспортного от пешеходного с соответствующей специализацией путей передвижения.

В качестве проектного решения Генеральным планом получают развитие всех функциональных зон города:

- строительство нового жилого района, объединяющего жилые зоны самого города, Железнодорожного района и прилегающей станицы Красноярской. В качестве резерва развития жилой зоны принимаются территории, расположенные в северной части города;

- строительство новой территории промышленно-складских зон в районе железной дороги и в северо-западной части города;

- реконструкция сложившейся общественно-деловой застройки;

- строительство новых общественных центров в районе проектируемой жилой и производственной зон, и увязки их в единую систему осями общественно-делового развития города.

Кроме этого, в качестве проектных решений Генеральным планом предусмотрено:

- реконструкция аэропорта города Цимлянска с учетом перспективы строительства грузового терминала и логистического комплекса;

- реконструкция однопутного участка пути Морозовск – Волгодонск, в том числе на территории города Цимлянска;

- электрификация железной дороги по маршруту Аэропорт-Цимлянск-Волгодонск;

- строительство железнодорожного подхода к Цимлянскому аэропорту;

- реконструкция железнодорожной промышленно-складской зоны с выделением озелененных пешеходных коридоров;

- реконструкция существующего вокзала, устройство пешеходного перехода через железнодорожные пути;

- развитие транспортно-логистического комплекса на базе существующей железнодорожной промышленно-складской зоны;

- расширение автодороги Морозовск-Цимлянск-Волгодонск-Зимовники до 4 полос движения;

- строительство внутригородских автомобильных дорог, обеспечивающих удобный выход на автодороги регионального значения;

- строительство автодороги местного значения, связывающей Цимлянское городское поселение и Саркеловское сельское поселение;

- строительство транспортных развязок на пересечениях городских автодорог и автодорог регионального значения;

- реконструкция существующего автовокзала на съезде в город, с учетом внедрения современных форм обслуживания. Развитие междугородних и межпоселковых автобусных маршрутов;

- увеличение численности подвижного состава и качества его технического обслуживания;

- строительство небольших причалов в пределах рекреационных зон города и яхт-клуба;

- строительство участка дороги от улице Московская до подключения в проектируемую развязку в одном уровне на северо-западе города Цимлянска протяженностью – 2,45 км, которая пройдет параллельно железной дороге;

- строительство участка дороги от развязки в одном уровне на северо-западе территории города Цимлянска с запада на восток до магистральной улицы Советская общегородского значения протяженностью – 3,69 км, которая создаст единое транспортное кольцо;

- строительство 12 км магистральных улиц районного значения;

- строительство дамбы с водопропускными трубами.

В разрезе анализа общего парка автомашин и паркинга Генеральным планом предусматривается размещение АЗС, а также сети платных автостоянок, блоков гаражей боксового типа.

Учитывая сложившуюся динамику увеличения численности населения города на расчетный срок предполагается экономического развития Цимлянского городского поселения.

#### Железнодорожный транспорт:

Для сохранения своего значения как важного транспортного узла Восточного внутриобластного района Ростовской области в Цимлянске необходимо провести работы по реконструкции однопутного участка пути Морозовск – Волгодонск, в том числе на территории города Цимлянска. Железнодорожная линия Куберле – Морозовск, на которой расположена станция Цимлянская, соединяет восточные районы Ростовской области с речным портом Волгодонск.

Электрификация железной дороги в целях использования ее для пассажирских перевозок по маршруту Аэропорт - Цимлянск – Волгодонск. Строительство железнодорожного подхода к Цимлянскому аэропорту.

Комплексная реконструкция железнодорожной промышленно-складской зоны с выделением озелененных пешеходных коридоров.

- реконструкция существующего вокзала, устройство пешеходного перехода через железнодорожные пути.

- развитие транспортно-логистического комплекса на базе существующей железнодорожной промышленно-складской зоны.

#### Водный транспорт:

Цимлянский гидроузел является крупнейшим гидротехническим сооружением, входящим в комплекс Волго-Донского канала. Основное назначение регулируемого стока на реке Дон и Цимлянском водохранилище – обеспечение полива сельскохозяйственных культур; создание судоходного единого пути от Балтийского в Черное море, обеспечение прохода судов типа «река-море»; улучшение условий промыслового рыбоводства.

Строительство пассажирского морского порта, предложенное генеральным планом 1995 года, не осуществлено. Вместо него настоящим генпланом предлагается строительство небольших причалов в пределах рекреационных зон города.

В отсутствии мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции транспортной инфраструктуры в настоящей программе не формируются следующие разделы, установленные Правительством Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития»:

- «Оценка объемов и источников мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры»;

- «Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры».

### **1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в границах муниципального образования**

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Ростовской области, Цимлянского района и правовыми актами органов местного самоуправления Цимлянского городского поселения Цимлянского района Ростовской области.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, относящиеся к сфере деятельности транспортного комплекса.

- программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

- градостроительный кодекс Российской Федерации;
  - федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
  - федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
  - федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;
  - федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
  - федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
  - постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
  - транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.
- В редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от

22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;

- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ростовской агломерации, утвержденной губернатором Ростовской области в 2017 году;

- Государственная программа Ростовской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Ростовской области от 25.09.2013 года №590 «Об утверждении государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы», с изменениями от 23.08.2018 года №537;

- Стратегия развития транспортного комплекса Ростовской области до 2030 года, утвержденной Постановлением Правительства Ростовской области от 13.10.2011 года №52;

- Муниципальная программа Цимлянского городского поселения «Развитие транспортной системы» на период 2014-2020 годы, утвержденной Постановлением Администрации Цимлянского городского поселения от 11.11.2013 года №434;

- Устав муниципального образования «Цимлянское городское поселение» Цимлянского района Ростовской области.

- генеральный план Цимлянского городского поселения Цимлянского района Ростовской области (далее – Генеральный план городского поселения), разработанного Государственным автономным учреждением Ростовской области «Региональный институт территориального градостроительного проектирования» (ГАУ РО «Институт градостроительства») и утвержденного Решением Соборания депутатов Цимлянского городского поселения Цимлянского района Ростовской области «Об утверждении Генерального плана муниципального образования «Цимлянское городское поселение» от 26.11.2010 № 82 г. Цимлянск.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции);

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Ростовской области, органов исполнительной власти Цимлянского района, органов местного самоуправления в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры села в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

- подача заявок на участие в федеральных и краевых программах (инвестиционных проектах) в части строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры села.

Реализация Программы должна осуществляться через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ муниципальным образованием «Цимлянское городское поселение», а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Ростовской области и муниципальных программ Цимлянского района Ростовской области, реализуемых на территории города.

В соответствии с изложенной в настоящей Программе политикой муниципальное образование «Цимлянское городское поселение» должно разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

При реализации мероприятий, предлагаемых в настоящей Программе возможно внесение изменений в части ежегодных корректировок мероприятий и объемов их финансирования с учетом возможностей средств местного бюджета.

### **1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Цимлянского городского поселения Цимлянского района Ростовской области являются средства бюджета муниципального образования – город Цимлянск.

Привлечение средств бюджета Ростовской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования – Цимлянского городского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы должно осуществляться в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий городского поселения по ремонту дорог местного значения. Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления Цимлянского городского поселения должны быть сконцентрированы на



решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

## **РАЗДЕЛ II**

### **прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования Цимлянского городского поселения Цимлянского района Ростовской области**

#### **2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города**

Генеральным планом Цимлянского городского поселения Цимлянского района Ростовской области (2009 года) расчет численности населения по оптимистическому варианту составил к расчетному сроку Генерального плана (2028 год) – 17,5 тыс. человек. Среднегодовой процент прироста составил – 0,84%.

Проектировщиком Настоящей программы произведен расчет населения на основании фактической численности населения города Цимлянска на 01.01.2017 г. – 14 558 человек и анализа прироста (оттока) населения за период с 2009 года по 2017 год. Выявлен среднегодовой процент прироста населения к расчетному сроку Генерального плана (2028 год) – 1,69%. Расчет произведен на основании оптимистического варианта Генерального плана Цимлянского городского поселения Цимлянского района Ростовской области.

**Таблица 5**

| <b>Численность населения по данным Генерального плана</b> |                                    | <b>Фактическая и расчетная численность населения по данным Программы</b> |                                    |
|---|------------------------------------|--|------------------------------------|
| <b>I очередь<br/>2013 год</b>                             | <b>Расчетный срок<br/>2028 год</b> | <b>Фактическое<br/>состояние<br/>2017 год</b>                            | <b>Расчетный срок<br/>2028 год</b> |
| 15 400  | 17 500                             | 14 558   | 17 505                             |

С учетом того, что Генеральным планом 1995 года развитие города было ограничено следующими фактами:

- водоохранная зона Цимлянского водохранилища в восточном направлении города;
- пойменная территория за железной дорогой в южном направлении;
- существующая станция Красноярская в западном направлении;
- шумовая зона аэропорта на боковом удалении от взлетно-посадочной полосы в северном направлении.

При корректировке Генерального плана, было разработано следующее проектное решение – концептуальное планировочное направление развития

города на свободных городских территориях в северном и отчасти северо-западном направлениях.

В рамках действующего генерального плана (2009 года) получают развитие все функциональные зоны города.

На расчетный срок предусмотрено строительство нового жилого района, объединяющего жилые зоны самого города, Железнодорожного района и прилегающей станции Красноярская. В качестве резерва развития жилой зоны принимаются территории, расположенные в северной части города.

Территории южной промышленной зоны Цимлянска предлагается реорганизовать с целью интенсификации производственных процессов и сокращения санитарно-защитных зон. В соответствии с функциональным зонированием генплана 1995 года, предусмотрены новые территории промышленно-складских зон в районе железной дороги и в северо-западной части города. Резервы развития промышленно-складских зон предусматриваются в районе аэропорта и железной дороги, частично на территории Красноярского сельского поселения. Здесь, при условии развития аэропорта города Цимлянск, возможно размещение производственно-логистического комплекса.

Система общественных центров формируется за счет реконструкции сложившейся общественно-деловой застройки, строительства новых общественных центров в районах проектируемой жилой и производственной зон, и увязки их в единую систему осями общественно-делового развития города.

Формирование рекреационных зон города для организации массового отдыха населения направлено на улучшение экологической обстановки Цимлянского городского поселения и прилегающих территорий. Предусмотрена рекультивация закрытых свалок и последующее устройство на этих территориях парков и скверов. Проектируется парково-мемориальный комплекс, включающий в себя существующее закрытое кладбище. Берега Цимлянского водохранилища необходимо благоустроить для организации городского парка, набережной и пляжа, посадки виноградников и развития туристической инфраструктуры. Реконструкция существующих курортного и приморского парка, вместе с созданием новых рекреационных зон на берегах Цимлянского водохранилища и реки Кумшак, устройство лесопарковых защитных полос вдоль железной дороги, реконструкция и новое зеленое строительство внутри города обеспечат создание единого природно-ландшафтного каркаса города.

## **2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города**

Относительно стабильная демографическая и экономическая ситуация в Цимлянском городском поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера

передвижения населения на территории городского поселения на срок действия настоящей Программы не планируется.

В целом по городскому поселению, на расчетный период, пассажиропоток также не увеличится, а возможно и уменьшится, из-за следующих факторов:

- уменьшение численности населения села;
- уменьшения деловой активности граждан;
- увеличения численности индивидуального транспорта.

### **2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры муниципального образования по видам транспорта**

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Цимлянском городском поселении.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура городского поселения по видам транспорта не претерпит существенных изменений.

Основным видом транспорта остается автомобильный.

Транспортная связь с районным, краевым центром будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри муниципального образования личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных и сельскохозяйственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### **2.4. Прогноз развития дорожной сети**

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Цимлянского городского поселения Цимлянского района Ростовской области позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

#### **Внешний транспорт**

Транспортное обслуживание города Цимлянска предусматривается с использованием существующих автомобильных дорог, магистральных и жилых улиц.

#### **Улично-дорожная сеть**

В период реализации Программы улично-дорожная сеть Цимлянского городского поселения не претерпит существенных изменений.

Расчет объектов транспортной инфраструктуры проведен в соответствии со СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункты 6.40, 6.41:

Расчетное количество легковых автомобилей в селе на расчетный срок, согласно прогнозируемой Генеральным планом численности населения, должно составлять 10468 единиц.

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Пожарное депо следует проектировать из расчета 0,4 на 1000 жителей.

Разработчик Программы на расчетный срок - 2028 год рекомендует установить расчетное количество постов:

СТО равное 52 поста, площадью 4 га.

Генеральным планом Цимлянского городского поселения так же выявлен дефицит станций технического обслуживания к расчетному сроку (2028 год), проектом предлагается:

- размещение дополнительно 2 СТО по 14 постов, площадью каждое 1,5 га.

АЗС равное 9.

Генеральным планом Цимлянского городского поселения к расчетному сроку (2028 год), предлагается:

- перенос АЗС, расположенной на пересечении улицы Советская и улицы Красноармейская, на участок, расположенный за территорией Цимлянского винзавода ООО «Цимлянские вина».

Пожарное депо на 7 машин.

Генеральным планом Цимлянского городского поселения к расчетному сроку (2028 год) предлагается:

- размещение дополнительного пожарного депо на 4 машины в юго-западном районе коммунально-производственной зоны.

## **2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории села. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год). На территории Цимлянского городского поселения на расчетный срок, согласно данным Генерального плана предполагается проживание 17505 человек. Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составляет 250 автомобилей на 1000 жителей. Таким образом, суммарное количество автомобилей на расчетный срок должно составлять 4376 единиц.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Таким образом, при сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

## **2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В муниципальном образовании «Цимлянское городское поселение» в 2017 году зарегистрировано одно незначительное дорожно-транспортное происшествие.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети города;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования;
- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

## **2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Учитывая рост автомобилизации населения негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения, не усилится.

### **РАЗДЕЛ III**

#### **Принципиальные варианты, развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры Цимлянского городского поселения Цимлянского района Ростовской области, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

При рассмотрении принципиальных вариантов транспортной инфраструктуры муниципального образования «Цимлянское городское поселение» необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории города.

Генеральным планом Цимлянского городского поселения предусмотрены принципиальные варианты развития города Цимлянска, в связи с чем, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры города разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых Генеральным планом (раздел 2.4.«Транспортная инфраструктура» ТОМП):

- реконструкция аэропорта города Цимлянска с учетом перспективы строительства грузового терминала и логистического комплекса;
- реконструкция однопутного участка пути Морозовск – Волгодонск, в том числе на территории города Цимлянска;
- электрификация железной дороги по маршруту Аэропорт-Цимлянск-Волгодонск;
- строительство железнодорожного подхода к Цимлянскому аэропорту;
- реконструкция железнодорожной промышленно-складской зоны с выделением озелененных пешеходных коридоров;
- реконструкция существующего вокзала, устройство пешеходного перехода через железнодорожные пути;
- развитие транспортно-логистического комплекса на базе существующей железнодорожной промышленно-складской зоны;

- расширение автодороги Морозовск-Цимлянск-Волгодонск-Зимовники до 4 полос движения;
- строительство внутригородских автомобильных дорог, обеспечивающих удобный выход на автодороги регионального значения;
- строительство автодороги местного значения, связывающей Цимлянское городское поселение и Саркеловское сельское поселение;
- строительство транспортных развязок на пересечениях городских автодорог и автодорог регионального значения;
- реконструкция существующего автовокзала на съезде в город, с учетом внедрения современных форм обслуживания. Развитие междугородних и межпоселковых автобусных маршрутов;
- увеличение численности подвижного состава и качества его технического обслуживания;
- строительство небольших причалов в пределах рекреационных зон города и яхт-клуба;
- строительство участка дороги от улице Московская до подключения в проектируемую развязку в одном уровне на северо-западе города Цимлянска протяженностью – 2,45 км, которая пройдет параллельно железной дороге;
- строительство участка дороги от развязки в одном уровне на северо-западе территории города Цимлянска с запада на восток до магистральной улицы Советская общегородского значения протяженностью – 3,69 км, которая создаст единое транспортное кольцо;
- строительство 12 км магистральных улиц районного значения;
- строительство дамбы с водопропускными трубами.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. Финансирование работ по содержанию, ремонту автодорог местного значения осуществляется из муниципального бюджета Цимлянского городского поселения.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания, текущего и капитального ремонта дорог и сооружений на них.

## **РАЗДЕЛ IV**

### **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

Достижение целей и решение задач «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Цимлянского

городского поселения Цимлянского района Ростовской области на период 2018-2028 годы» обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры городского поселения.

Программой не запланированы мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования «Цимлянское городское поселение» Цимлянского района Ростовской области, в том числе мероприятия по:

- развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;
- развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;
- развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;
- развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;
- развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;
- по развитию сети дорог городского поселения, предусмотренные требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городских округов, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 в период реализации Программы не предусматриваются, в связи с отсутствием их включения в действующие и открытые для финансирования федеральные, региональные, муниципальные программы муниципального образования.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, приводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе, мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятий по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по реализации Программы формируется Администрацией Цимлянского городского поселения, по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства, проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.



Источниками финансирования мероприятий Программы в части содержания, текущего и капитального ремонта автодорог будут являться средства бюджета муниципального дорожного фонда Цимлянского городского поселения, бюджета Цимлянского района, бюджета дорожного фонда Ростовской области.

#### **4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках выполнения задачи, предусматривающей сохранение протяженности автомобильных дорог местного значения, нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия:

##### Воздушный транспорт:

- реконструкция аэропорта города Цимлянска с учетом перспективы строительства грузового терминала и логистического комплекса.

##### Железнодорожный транспорт:

- реконструкция однопутного участка пути Морозовск – Волгодонск, в том числе на территории города Цимлянска;

- электрификация железной дороги по маршруту Аэропорт-Цимлянск-Волгодонск;

- строительство железнодорожного подхода к Цимлянскому аэропорту;

- реконструкция железнодорожной промышленно-складской зоны с выделением озелененных пешеходных коридоров;

- реконструкция существующего вокзала, устройство пешеходного перехода через железнодорожные пути;

- развитие транспортно-логистического комплекса на базе существующей железнодорожной промышленно-складской зоны.

##### Автомобильный транспорт:

- расширение автодороги Морозовск-Цимлянск-Волгодонск-Зимовники до 4 полос движения;

- строительство внутригородских автомобильных дорог, обеспечивающих удобный выход на автодороги регионального значения;

- строительство транспортных развязок на пересечениях городских автодорог и автодорог регионального значения;

- реконструкция существующего автовокзала на съезде в город, с учетом внедрения современных форм обслуживания. Развитие междугородних и межпоселковых автобусных маршрутов;

- увеличение численности подвижного состава и качества его технического обслуживания.

##### Водный транспорт:

- строительство небольших причалов в пределах рекреационных зон города и яхт-клуба.

#### Новое строительство:

- строительство участка дороги от улице Московская до подключения в проектируемую развязку в одном уровне на северо-западе города Цимлянска протяженностью – 2,45 км, которая пройдет параллельно железной дороге;
- строительство участка дороги от развязки в одном уровне на северо-западе территории города Цимлянска с запада на восток до магистральной улицы Советская общегородского значения протяженностью – 3,69 км, которая создаст единое транспортное кольцо;
- строительство 12 км магистральных улиц районного значения;
- строительство дамбы с водопропускными трубами.

#### Узлы и пересечение:

- развязка на северо-западе города Цимлянска на пересечении улиц общегородского значения проектируемой и существующей;
- развязка на автомагистрали регионального значения Морозовская – Волгодонск в районе железнодорожного вокзала;
- развязка между существующими автомагистралями общегородского и регионального значения Морозовская-Волгодонск;
- путепровод с железной дорогой;
- развязка в районе нового автовокзала на магистральной улице общегородского значения;
- развязка на севере улице Некрасова;
- развязка на севере города Цимлянска существующей и проектируемой магистральной улице общегородского значения при направлении движения на аэропорт.

### **4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

В рамках данного раздела сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

### **4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства**

Хранение автомашин в усадебной застройке осуществляется на приусадебных участках. В малоэтажной и средне этажной застройке предусматриваются отдельно стоящие гаражи и открытые стоянки с 90%-ой обеспеченностью машина-место. Площадь земельных участков для открытых автостоянок принята из расчета 25 м<sup>2</sup> на одну машину.

В дальнейшем необходимо предусмотреть организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться в коммунально-складской и агропромышленной зоне города. Постоянное и временное хранение автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (расчётный срок).

#### **4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённого пункта Программой не предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой городского поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

#### **4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируется.

#### **4.6. Мероприятия по развитию сети дорог города**

В целях развития сети дорог города Цимлянска планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

## **РАЗДЕЛ V**

### **ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ЦИМЛЯНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Реализация программы осуществляется на основе положений действующего законодательства Российской Федерации, Цимлянского района Ростовской области, нормативных правовых актов муниципального образования «Цимлянское городское поселение» – муниципальных программ, определяющих мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, повышению безопасности дорожного движения муниципального образования.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Ростовской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Главным условием реализации настоящей Программы является привлечение в транспортную сферу сельского поселения достаточного объема финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе. Одновременно с этим для финансирования коммерческой части программы предполагаются осуществлять из внебюджетных источников. Финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы в установленном порядке.

В настоящий момент на территории Цимлянского городского поселения действуют нормативно правовые акты в сфере транспортной инфраструктуры:

- транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года. В редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;

- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ростовской агломерации, утвержденной губернатором Ростовской области в 2017 году;

- Государственная программа Ростовской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Ростовской области от 25.09.2013 № 590 «Об утверждении государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы», с изменениями от 23.08.2018 № 537;

- Стратегия развития транспортного комплекса Ростовской области до 2030 года, утвержденной Постановлением Правительства Ростовской области от 13.10.2011 № 52;

- Муниципальная программа Цимлянского городского поселения «Развитие транспортной системы» на период 2014-2020 годы, утвержденной Постановлением Администрации Цимлянского городского поселения от 11.11.2013 № 434;

Разработчиком настоящей Программы рекомендовано Администрации Цимлянского городского поселения в качестве предложения по совершенствованию нормативно - правового и информационного развития транспортной инфраструктуры, направленной на достижение целевых показателей Программы разработать программу и/или план, содержащие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования и их финансирование.

Верно: главный специалист

В.Г. Попова